



Детский травматизм Профилактика

Свердловская
железная дорога



Это знать необходимо!

Железная дорога — зона повышенной опасности. О том, что здесь нужно вести себя максимально осторожно, предупреждают различные средства наглядной информации. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, осознанно нарушают их, и, сломя голову, перебегают железную дорогу перед носом мчащегося поезда. При этом иногда чудом успевают, а иногда, нет.

Очень бывает обидно, когда так поступают взрослые, идущие со своими детьми или внуками. Во-первых, показывают жизненно опасный пример, во-вторых, рискуют их жизнью.

Ежегодно на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги травмируется около **10-ти** несовершеннолетних.

За период с 2004 по 2013 год включительно на объектах инфраструктуры дороги травмировано **129** человек в возрасте до 18 лет, из них **59** человек погибли.

В 2013 году на дороге зафиксирован рост травмированных детей к уровню 2012 года **в 2 раза** — травмировано **14** детей, **5** из которых — со смертельным исходом.

Указанная статистика поражает размерами отрицательной динамики. За этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Беда случается тогда, когда дети предоставлены сами себе. И семье, и обществу, и государству надо находить способы занять и заинтересовать детей чем-то важным, полезным.

Так, в июне 2013 года произошёл случай **группового** травматизма с малолетними детьми. Смертельно травмированы пятилетняя девочка и мальчик. Шестилетний друг погибших получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга.

Все трое шли в колее чётного пути навстречу поезду.

По соседнему пути следовал нечетный поезд. Видимость четному поезду составляет 300 м, а при скрещении – вдвое меньше. Было применено экстренное торможение: тормозной путь при скорости 50 км/час составил 520 м. Ввиду малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

Родители даже не могли предположить,

что может случиться такое несчастье. И если бы можно было вернуть время...



Детский травматизм. Профилактика

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего, детей.

В августе 2013 года поездом травмирован мальчик 3-х лет. Ребёнок вместе с бабушкой подлезал под составом в момент,

когда поезд начал движение. Малыш получил травматическую ампутацию правой руки.



«Зацепинг» как явление имеет давнюю историю. С изобретением транспортных средств появились и любители прокатиться, «вися на подножке».

Нынешние зацеперы не боятся погибнуть ни под колёсами составов, ни от тока в проводах над поездом, до которых – рукой подать.



Памятка машинисту

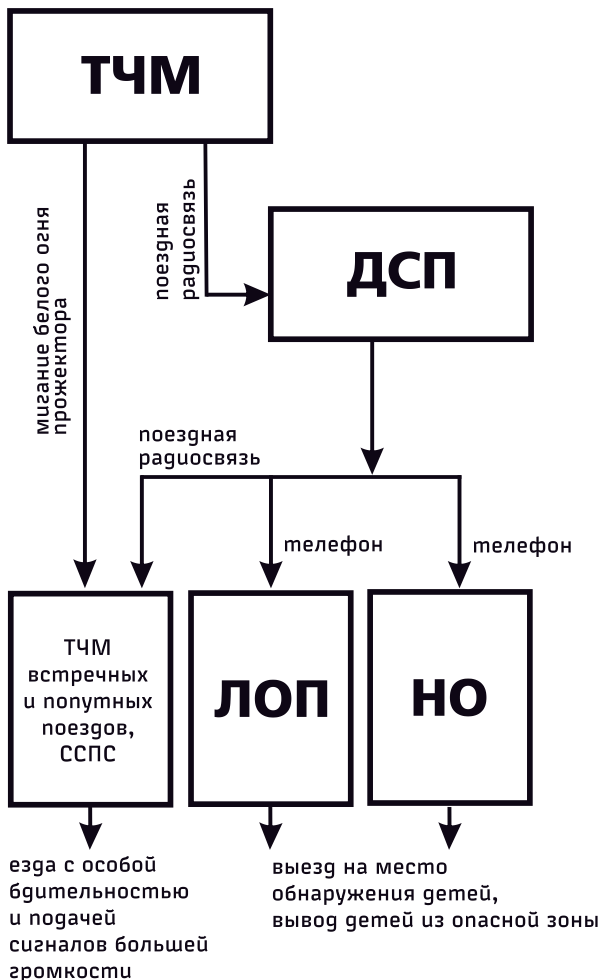
1. Машинист, обнаружил на путях детей в пути следования — предупреди машинистов встречных и попутных поездов, ССПС, ДСП по поездной радиосвязи!

Машинистам встречных поездов моргни белым фонарем прожектора!

2. Машинист, получил информацию о детях на путях, дальше следуй с особой бдительностью и подачей сигналов большой громкости!

3. ДСП, получил информацию о детях на путях — проинформируй машинистов встречных и попутных поездов, ССПС, следующих по указанному участку!

Проинформируй по телефону полицию и военизированную охрану!





Памятка работнику железнодорожного транспорта

1. Работник железнодорожного транспорта, увидел детей на путях — проинформируй через доступные средства связи своего дежурного диспетчера! Выведи детей из опасной зоны, побудь с ними до прибытия представителей полиции и военизированной охраны!

2. Дежурный диспетчер, получил информацию о нахождении детей на путях — оповести ДСП!

3. ДСП, получил информацию о детях на путях — проинформируй машинистов встречных и попутных поездов, позвони в полицию и военизированную охрану!

4. Работник железнодорожного транспорта, увидел детей на территории своего линейного

объекта — проинформируй через доступные средства связи своего дежурного диспетчера!

5. Дежурный диспетчер, получил информацию о нахождении детей на территории своего линейного объекта — проинформируй по телефону руководителя структурного подразделения!

6. Руководитель структурного подразделения, получил информацию о нахождении детей на территории своего линейного объекта — прими меры по выводу детей с территории!

Дети на пути

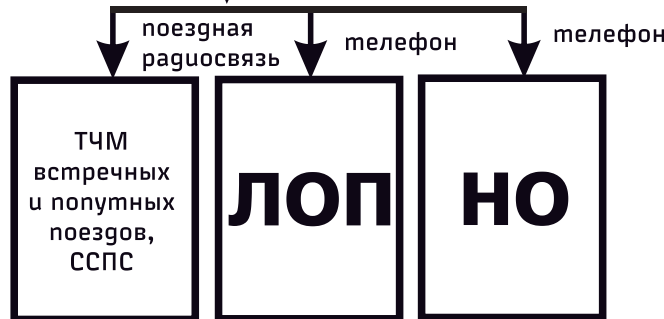
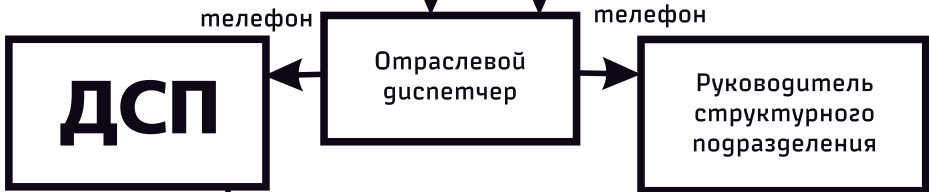
Работник
железнодорожного
транспорта

доступные
средства
связи,
вывод детей из
опасной зоны

Дети на территории линейного объекта

Работник
железнодорожного
транспорта

доступные
средства
связи



езда с особой
бдительностью
и подачей
сигналов большей
громкости

выезд на место
обнаружения детей,
вывод детей из опасной зоны

вывод детей
с территории
линейного объекта

Уважаемые родители!

Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное — жизнь ребенка.

Свердловская железная дорога обращается ко всем гражданам, пользующимся услугами железнодорожного транспорта с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:

■ осуществлять проезд и переход граждан через железнодорожные пути только в установленных и оборудованных для этого местах;

■ при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами,

путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

■ проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

■ при проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

■ осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;

■ осуществлять посадку

и (или) высадку только при полной остановке поезда;

■ осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);

■ осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках.

Категорически запрещается:

■ подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

■ перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

■ заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

■ бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

■ устраивать различные подвижные игры;

■ оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

■ прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

■ проходить по железнодорожному переезду при запреща-

ющем сигнале светофора переездной сигнализации, независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
- повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов

могут травмировать граждан;

- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.
- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного

состава;

- курить в вагонах пригородных поездов; курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

